

Montageanleitung für Doppel-Carport Hamburg 1

Bauplan / Bauanleitung



Porschestraße 29 · 3100 St. Pölten

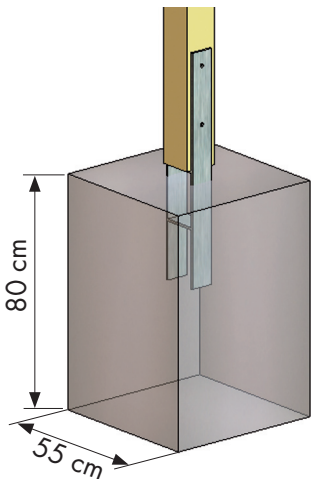
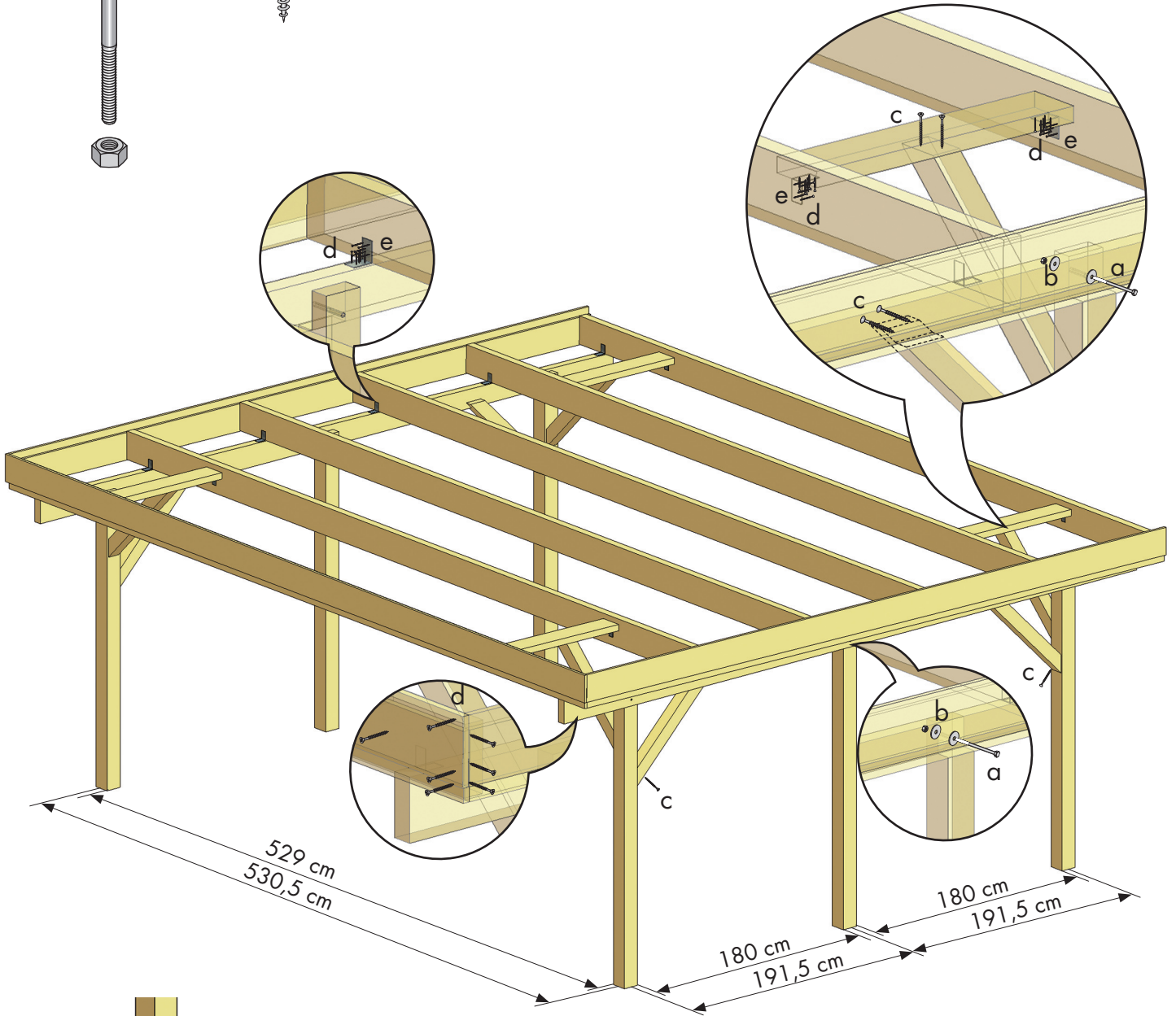
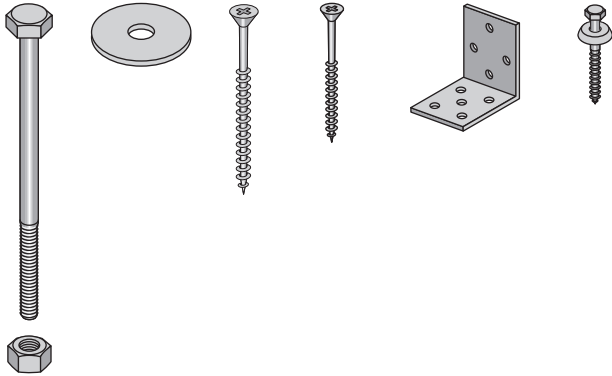
**Nähere Informationen zu diesem
Produkt erfahren Sie unter**

[Doppel-Carport Hamburg 1](#)

Carport Hamburg 1 604 x 510 cm

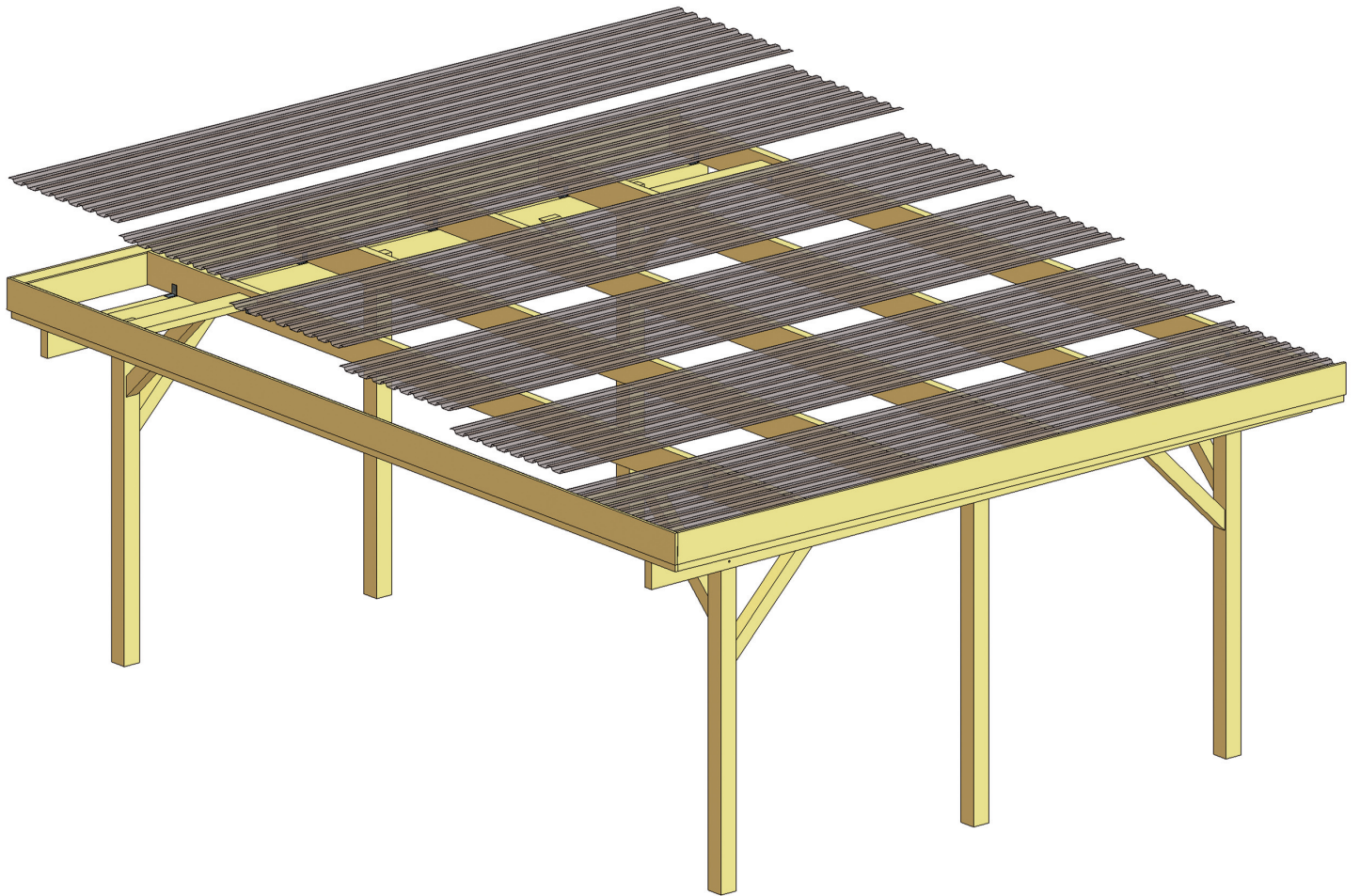
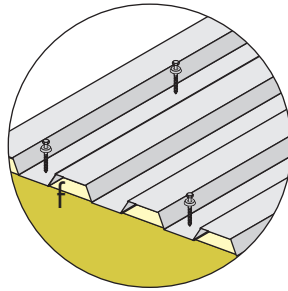


- a
8x
M12 x 140
- b
16x
Ø 14 x 58
- c
20x
5 x 90
- d
240x
4 x 50
- e
20x
60 x 60 x 40
- f
200x
4,8 x 35



H-Anker nicht im Lieferumfang!

Carport Hamburg 1 604 x 510 cm



Aufbauanleitung

Hamburg 1 604 x 510 cm

Stand November 08

Bevor Sie mit dem Aufbau beginnen lesen Sie sich bitte zuerst die Aufbauanleitung durch. Überprüfen Sie bitte anhand der Stückliste die Vollständigkeit der Lieferung. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Zur Reklamationsbearbeitung benötigen wir das vollständig ausgefüllte Reklamationsformular. Wir sind nicht haftbar für Kosten oder Schäden, die aufgrund nicht rechtzeitiger Überprüfung inkl. der Vollständigkeit auftreten, ebenso wenig haften wir für unsachgemäße Montage sowie bauliche Veränderungen. Wir weisen Sie darauf hin, dass Sie die Vorschriften der Berufsgenossenschaft sowie der für Sie zuständigen Baubehörde eingehalten werden müssen.

Die Maße der Hölzer in der Stückliste sind Effektivmaße zum Zeitpunkt der Verpackung!

Folgendes Werkzeug wird benötigt:

-Spaten	Zollstock,	Hammer
-Bohrmaschine mit 12 mm Bohrer	Wasserwaage	Wasserwaage
-Kreuzschlitzschraubendreher	8 Pflöcke mit Schnur	und einen Helfer
-19 mm Schraubenschlüssel	2 Schraubzwingen	

Für die ordnungsgemäße Montage benötigen Sie die Statik mit den Positionsplänen, die Sie bei Ihrem Händler erhalten.

Änderungen und Verbesserungen bei der Produktausführung sind vorbehalten.

Stückliste Carport Hamburg 1

Bezeichnung	Abmessung	Anzahl
Pfosten mit 6 cm Blatt und Bohrloch	115 x 115 x 2100 mm	6
Gefälletragbalken	60 x 180 x 5010 mm	2
Sparren	60 x 200 x 5960 mm	6
Blenden für vorne	20 x 195 x 6000 mm	1
Blenden für vorne	20 x 195 x 6040 mm	1
Blenden für die Seite	20 x 195 x 5050 mm	2
Blenden für die Seite	20 x 195 x 5070 mm	2
Kopfband vorne links / rechts	90 x 90 x 900 mm	4
Kopfband mit Blatt seitlich links/ rechts	90 x 90 x 900 mm	4
Wechsel	45 x 160 x 928 mm	4
Alu- Dachplatten	104 x 508 cm	6
Schrauben (Befestigung für Dachplatten)	4,8 x 35 mm	200
Bolzen mit Mutter	12 x 140 mm	6
Unterlegscheiben	14 x 58 x 6 mm	12
HVV- Winkel	60 x 60 x 40 mm	20
Spaxschrauben	4,0 x 50 mm	80
Spaxschrauben (für HVV- Winkel)	4,0 x 50 mm	160
Spaxschrauben	5,0 x 90 mm	20

Aufbauanleitung

Hamburg 1 604 x 510 cm

Pfosten setzen

Ihr Bauplatz sollte eine ebene Fläche aufweisen. Zum Setzen der Betonfundamente werden die Standorte der vier Eckpfosten markiert. Beginnen Sie mit der Markierung des Standortes eines Pfostens durch Einschlagen eines Holzpflockes. Von dieser Ecke ausgehend markieren Sie einen rechten Winkel. Wenn die Diagonale zwischen einem 4 m langen und einem 3 m langen Schenkel genau 5 m beträgt, haben sie einen rechten Winkel zwischen den Schenkeln.

Jetzt können Sie die Standorte der restlichen Pfosten festlegen. Die Einfahrtsbreite beträgt 5,29 m. Stellen Sie die vier Eckpfosten auf und sichern Sie diese. **Achtung: Die Pfosten mit der Blattung nach innen aufstellen (siehe Zeichnung).**

Die Pfosten werden in ausreichend starken und frostsicheren Betonfundamenten eingegossen. Nun eine Schnur oben über alle vier Eckpfosten Ihres Carportgrundrisses ziehen. Diese Schnüre zeigen Ihnen die genaue Flucht und Höhe in der Sie die zwei mittleren Pfosten ebenfalls ausrichten und verankern.

Tragbalken und Sparren

Legen Sie die Sattelbalken auf die Pfostenenden, so dass der Stoß beider Sattelbalken in der Mitte des Mittelpfostens sitzt. Sichern Sie die Sattelbalken vor Herabfallen durch Fixieren mit Schraubzwingen o.ä..

Führen Sie die mitgelieferten Maschinenschrauben von außen durch die Bohrlöcher und sichern diese nach Auflage der Unterlegscheiben von innen durch die Muttern.

Legen Sie die Sparren laut Grundriss auf die Tragbalken und befestigen Sie diese mit den Winkeln (Wechelseitig). Sollten die Sparren einen Bogen aufweisen, dann diese so auflegen, dass der Bogen nach oben zeigt. Kopfbänder und Wechsel montieren.

Blenden

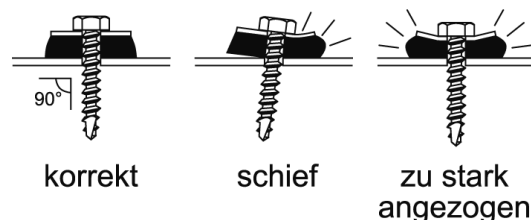
Beginnen Sie mit der vorderen Blende. Die Frontblende muss links und rechts um eine Blendenstärke überstehen, da sie die seitlichen Blenden überdecken soll.

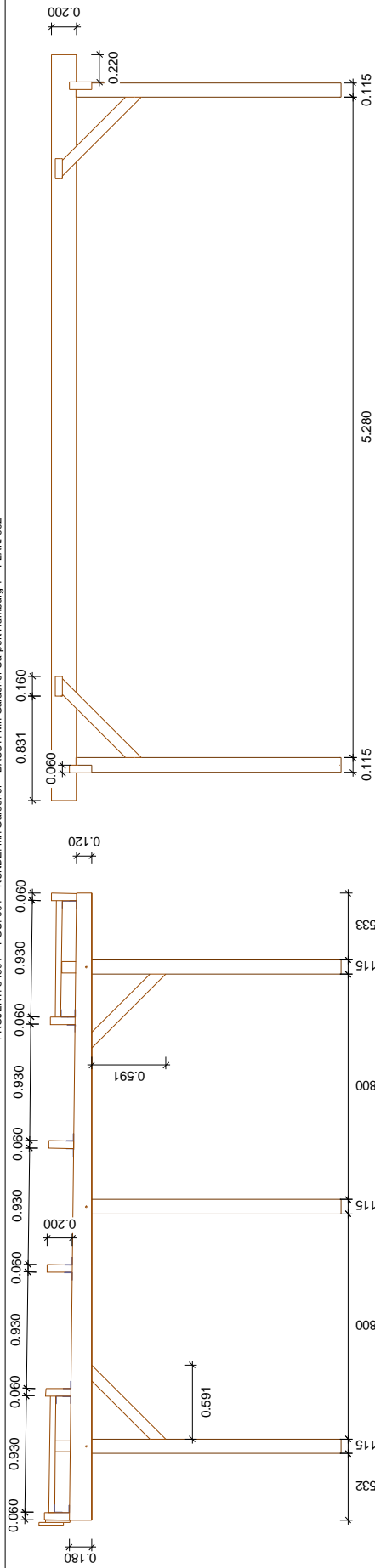
Die Befestigung der Blenden erfolgt mit Spaxschrauben seitlich in die Stirnseiten der Sparren (bitte vorbohren). Bitte beachten Sie, dass die Rückseite keine Blende hat, um Ihnen die Anbringung eines Dachrinnensystems zu ermöglichen.

Dacheindeckung

Zum Begehen der Dachfläche sind gewichtsverteilende Laufbohlen erforderlich. Achten Sie darauf, dass die auf dem Dach befindlichen Dachplatten vor dem Verschrauben gegen Windangriff gesichert sind. Beginnen Sie mit dem Verlegen der Alu- Trapezplatten in einer hinteren Ecke.

Die Dachplatten werden zunächst in der Breite und dann in der Länge passend auf die Sparren verteilt. Bevor Sie mit dem Verschrauben beginnen unbedingt die gesamte Dachfläche auslegen und einpassen! Die Verschraubungen nicht zu fest anziehen, um die Platten nicht zu beschädigen.

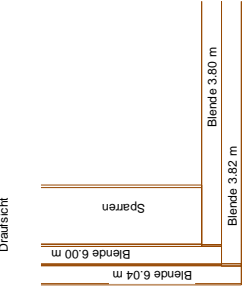




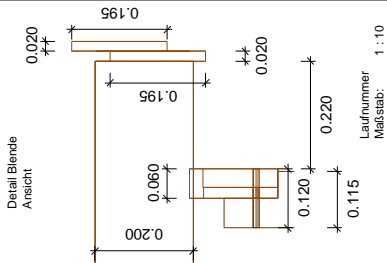
Laufnummer
Maßstab: 1:33.333

S	1	2x	611/Pfosten	2.100
2	2x	1x	611/Pfosten	2.100
3	1x	1x	611/Pfosten	2.100
4	1x	1x	611/Pfosten	2.100
5	1x	1x	Blende	5.071
6	1x	1x	Blende	6.040
7	2x	2x	Blende	5.000
8	2x	2x	Blende	6.000
9	2x	2x	Gerüstbalken	5.010
10	2x	2x	Gerüstbalken	5.960
11	6x	4x	Kopfband	0.897
12	4x	2x	Kopfband	0.900
13	2x	2x	Kopfband	0.900
14	2x	4x	Wechsel	0.930
15	4x	4x	Wechsel	0.930

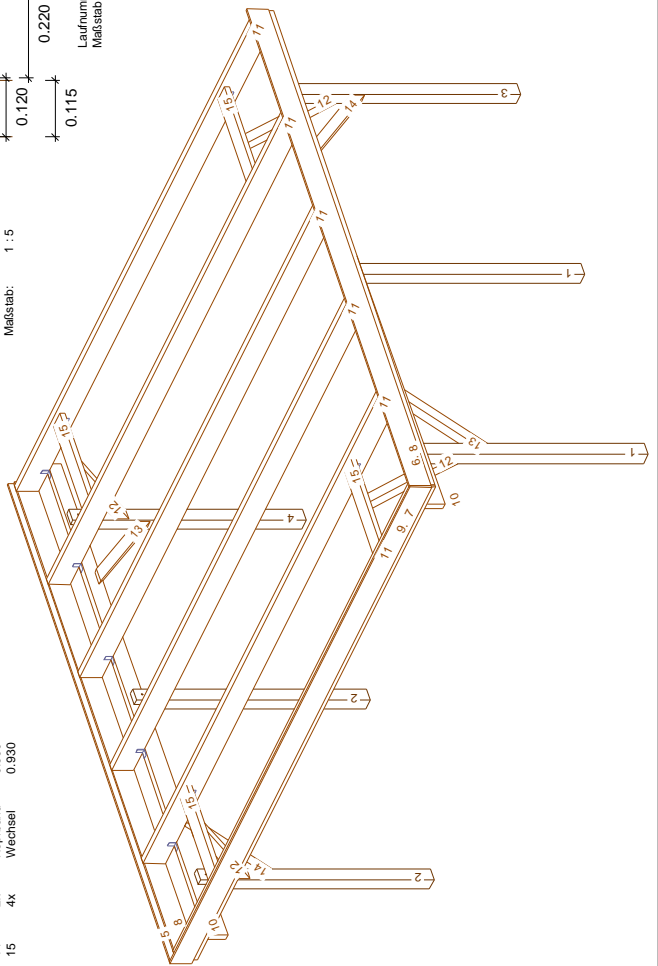
Detail für Blenden Draufsicht



Detail Blende Ansicht



Laufnummer
Maßstab: 1:5



Laufnummer
Maßstab: 1:10

